

Bahninfrastruktur	Schienennetz-Benutzungsbedingungen
SNB - ELS - Anlage 3 Entgelttabelle	Seite 1 von 1

## 1. Entgeltberechnungsgrundsatz:

Die Gebühren für das Befahren der Schienenwege der ELS setzen sich aus einem belastungsabhängigen und einem weglängenabhängigen Anteil zusammen. Der belastungsabhängige Anteil berücksichtigt die Anzahl der Fahrzeuge einer Zug- oder Rangierfahrt und wird als gefahrene Doppelachsen (DA), multipliziert mit einem Preisfaktor in € / DA, berechnet.

Der weglängenabhängige Anteil berechnet sich aus der zugewiesenen Fahrweglänge, gemessenen in km, multipliziert mit einem Preisfaktor in € / km.

Beide Bestandteile bilden zusammen das Nutzungsentgelt für eine Zug- oder Rangierfahrt. Berechnungsgrundlage bilden jeweils die mit der Trassenannahme bestätigten Werte für die zugewiesene Fahrweglänge und für die Anzahl der Achsen, ausgedrückt in Doppelachsen.

Für die Netzfahrplanperiode 2013/2014 wurde keine Differenzierung nach Strecken vorgenommen. Außerdem wird auf die Erhebung des belastungsabhängigen Gebührenanteils im Personenverkehr verzichtet. Es gelten deshalb für alle Strecken die nachfolgend aufgeführten Preisfaktoren.

## 2. Entgeltsätze für die Nutzung der Schienenwege der ELS

### 2.1. Entgeltsatz für den belastungsabhängigen Gebührenanteil :

Verkehrsart	Preisfaktor in € pro Doppelachse
Güterverkehr	23,40
Personenverkehr	0,00

### 2.2 Entgeltsatz für den weglängenabhängigen Gebührenanteil:

Verkehrsart	Preisfaktor in € / km
Güterverkehr	2,40
Personenverkehr	3,50